

Gmina-Miasto Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście
NIP 8551571375 REGON 811684290

Świnoujście, dnia 02.07.2013 r.

Konsorcjum firm:

1. POLIMEX -MOSTOSTAL S. A.
Segment Budownictwa Ogólnego
ul. Terespolska 12
08-110 Siedlce
2. Zakład Robót Hydrotechnicznych
"UW SERVICE" Sp. z o.o.
ul. Ogińskiego 14A/1
71-431 Szczecin

POŚWIADCZENIE

Poświadczamy niniejszym, iż konsorcjum firm:
POLIMEX -MOSTOSTAL S. A. Segment Budownictwa Ogólnego ul. Terespolska 12
08-110 Siedlce (lider konsorcjum)
Zakład Robót Hydrotechnicznych i Podwodnych "UW SERVICE" Sp. z o. o. z siedzibą przy
ul. Ogińskiego 14A/I, 71-431 Szczecin (partner konsorcjum), wykonało na podstawie
umowy nr WIM/246/2012 z dnia 15.12.2010 r. roboty mostowe, drogowe i rozbiórkowe
polegające na:

**budowie nowego mostu drogowego łączącego wyspy Wolin i Karsibór wraz z
dojazdami, budowie odcinków ulicy dojazdowej z włączeniem do istniejącego układu
drogowego oraz rozbiórce istniejącego Mostu Piastowskiego.**

W ramach tego zadania konsorcjum firm wykonało w okresie od 15.12.2010 r. do
07.06.2013 r. niżej wymienione prace:

1. Prace projektowe - projekty wykonawcze.

- Budowa mostu i dojazdów,
- Odwodnienie mostu i dojazdów,
- Przebudowa wodociągu i kanalizacji ściekowej,
- Przebudowa infrastruktury telekomunikacyjnej,
- Oświetlenie mostu i dróg dojazdowych,
- Rozbiórka mostu Piastowskiego.

2. Roboty mostowe

Konstrukcję obiektu stanowi monolityczna płyta żelbetowa zespolona ze stalowymi belkami blachownicowymi pracująca w schematach belki ciągłej oraz wolnopodpartej. Skrajnia toru wodnego Starej Świny wynosi 50,0 ni w poziomie i 6,30 m w pionie. Obiekt został zaprojektowany i wykonany na klasę obciążę :J,,A" (50 ton)
Podpory (1) do (10) posadowione na wbijanych, żelbetowych palach prefabrykowanych. Stopy fundamentowe P3-P9 wykonane w osłonie ścianek szczelnych. Zespolona konstrukcja niosąca oparta na łożyskach garnkowych.

Parametry techniczne mostu:

- długość całkowita - 420,00 m,
- rozpiętość w osiach podpór - 406,75 m,
- szerokość obiektu - 10,48 m,
- powierzchnia całkowita - 4 401,60 m²:

W ramach robót mostowych umocniono brzegi Starej Świny i umocniono filary mostu narzutem kamiennym.

3. Roboty drogowe

Parametry charakterystyczne dojazdów:

- ul. Mostowa (droga pow. Nr 571 OZ) - Ulica zbiorcza: - klasa techniczna Z i L,
- kategoria ruchu KR2,
- jezdnia o dwóch pasach ruchu o szerokości 3,0 m każdy,
- ciąg pieszo - rowerowy szerokości 2,5 m.

Wykonane ilości robót:

- nawierzchnia bitumiczna na dojazdach: 3 381,3 m²,
- nawierzchnia bitumiczna na moście 2 438,7 m²,
- nawierzchnia z kostki brukowej: 1 092,8 m²,
- nawierzchnia z płyt ażurowych (parking) 524,0 m².

4. Roboty sanitarne

- instalacje odwodnienia mostu wraz z kanalizacją deszczową - 563,0 mb,
- studnie kanalizacji deszczowej - 8,0 szt.,
- wpusty mostowe - 24,0 szt.,
- wpusty uliczne - 4,0 szt.,
- instalacja wodociągowa - 425,0 m,
- instalacja kanalizacji sanitarnej tłocznej - 427,0 m.

5. Roboty elektryczne i teletechniczne

- montaż masztów oświetleniowych - 38,0 szt.,
- ułożenia kabla dla oświetlenia - 1 297,0 m,
- ułożenie światłowodu - 952,0 m,
- montaż studni teletechnicznych - 5,0 szt.

6. Zieleń

- nasadzenia drzew - 105,0 szt.,
- nasadzenia krzewów - 15,0 szt.,
- wykonanie trawników - 3800,0 m².

7. Roboty rozbiórkowe

- długość mostu - 380,50 m,
- szerokość mostu - 5,83 m (jezdnia bitumiczna 4,25 m),
- ustrój składający się z jedenastu przęseł:
- cztery przęsła wolnopodparte kablobetonowe o długości do 24 m,
- stalowa kratownica sześcioprzęsłowa o długościach 38,34 + 4 x 46 + 38,64 m,
- żelbetowe przęsło o długości 10,60 m,
- nasypy- 4 600 m³,
- nawierzchnia bitumiczna - 2 950 m²,

- podpory żelbetowe wieńczące pale żelbetowe prefabrykowane:
- (30 x 30) cm-76 szt.,
- (35 x 25) cm - 17 szt.,
- (35 x 35) cm - 120 szt.

Wartość wykonanych prac zamyka się w kwocie: 33 858 134,43 zł netto

Powyższe prace wykonane zostały zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, prawidłowo zakończone, bez uwag ze strony nadzoru nad inwestycją, sprzętem i siłami Firm POLIMEX-MOSTOSTAL i UW Service z niezbędną starannością, sprawnością i dynamiką. Firmy POLIMEX-MOSTOSTAL i UW Service zasługują na polecenie innym inwestorom jako solidni partnerzy przy wykonywaniu prac podobnych do przedstawionych powyżej.

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Rafał Łysiak
Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta